

Требования к трансмиссионным маслам и гидравлическим жидкостям для легковых автомобилей

Audi (Могут использоваться только масла соответствующие спецификациям Audi/VW).

Агрегат / масло	Вязкость по SAE	№ по каталогу Audi
Механическая коробка переключения передач (МКПП)		
Масло для гипоидных передач G 050	SAE 75W-90	G 005 000..
Масло для гипоидных передач G 051	SAE 75W-90	G 005 100..
Масло для гипоидных передач G 052 911 A	SAE 75W-90	G 052 911..
Автоматическая коробка переключения передач (АКПП)		
VW-ATF, (желтого цвета)		G 052 162..
Масло для главной передачи (дифференциала)	SAE 75W-90	G 052 145..
Главная передача (задний привод):		
Масло для главной передачи (дифференциала)	SAE 75W-90	G 052 145..

BMW (Допускается применение только одобренных масел)

Агрегат	Масло
Механическая КПП:	в зависимости от модели API GL4, SAE 80 или DEXRON II D или синтетическое масло в соответствии с допуском BMW
все с 9/97:	только Esso MTF-LT-1 синтетическое "масло на весь срок" (Lifetime-Oil)
Автоматическая КПП:	DEXRON II D
ZF 5HP-18/24:	Esso LT 71 141
ZF 5HP-30:	Esso LT 71 141 (зеленый шильдик на коробке передач)
ZF 5HP-30:	Shell LA 2634 (черный шильдик на коробке передач)
GM THM-R1:	Масло BMW part No. 83 22 9 407 85x
Jatco-Getr.:	Appolloil ATA-D3
Главная передача:	Список специальных допущенных масел
BMW M 1-Coupe:	Список специальных допущенных масел
Дифференциал ограниченного скольжения:	Список специальных допущенных масел
Механическое рулевое управление:	в зависимости от модели API GL4, SAE 90 или DEXRON II D
Рулевое управление с гидроусилителем	DEXRON II D или Pentosin CHF

Конический роликподшипник:	Shell Retinax A (смазывается на весь срок службы)
-------------------------------	---

Chrysler

Агрегат	Масло
Механическая КПП:	
GS, PL, JA, JX, SR	Моторное масло SAE 5W-30, API SG/CD;
Voyager	Моторное масло SAE 10W-40
Neon, Stratus	Mopar (***) NV T350 Manual Transaxle Fluid
Viper	Dexron III (***)
Jeep	API GL5, SAE 75W-90
Автоматическая КПП:	
Chrysler/Jeep	Mopar (***) ATF +3
Jeep	Mercon (***)
Главная передача:	
Voyager (задний мост)	API GL5, SAE 85W-90
Viper, Jeep	API GL5, SAE 75W-140
Дифференциал ограниченного скольжения:	Масло с присадками LS (<i>Limited Slip Oil</i>)
Раздаточная коробка:	
Voyager AWD	API GL5, SAE 85W-90
Jeep	Mopar ®ATF + 3
Рулевое управление с усилителем:	Mopar ® Power Steering Fluid

Citroen

Агрегат	Масло
Механическая КПП:	Total Transmission BV SAE 75W-80W (соответствует API GL5)
Автоматическая КПП:	
МВЗ	Fluide ATX
AL4 + 4HP20	Список специальных допущенных масел
Главная передача:	Total Transmission X4 (Вх4WD, C25)
Механическое рулевое управление:	Total LHM-Plus
Рулевое управление с гидроусилителем:	C25: Total Fluid ATX (соответствует DEXRON II D)
Регулировка дорожного просвета:	Total LHM-Plus

Daihatsu

Агрегат	Масло
Механическая КПП:	в зависимости от модели API GL4 или GL5
Автоматическая КПП	DEXRON II:
Главная передача:	API GL5
Раздаточная коробка:	в зависимости от модели API GL4 или GL5
Рулевое управление с гидроусилителем:	DEXRON II
Рекомендуемая вязкость по SAE	
Механическая КПП:	SAE 75W, 75W-85, 75W-90, 80W-90, 85W, 90
Главная передача (в зависимости от модели):	SAE 75W-85, 80W, 80W-90, 85W, 90

Fiat

Агрегат	Масло
Негипоидные КПП с дифференциалом	API GL3, SAE 80W-90
Гипоидная передача, самоблокирующийся дифференциал, картер рулевого механизма:	API GL5, SAE 80W-90
Автоматическая КПП:	DEXRON II
Дифференциал ограниченного скольжения	API GL5, SAE 80W-90
Раздаточная коробка:	API GL5, SAE 80W-90
Рулевой механизм:	API GL5, SAE 80W-90
Рулевой механизм с гидроусилителем	DEXRON II

Ford

Агрегат	Масла, в соответствии со спецификацией Ford	Примечания
Механическая КПП (с дифференциалом):		
4-ступенчатая, B5	SQM-2C 9008-A	Трансмиссионное масло EP, SAE 80
iB5, Probe	WSD-M2C 200-B	Трансмиссионное масло, SAE 75W-90
MTX75, VTX 75	ESD M2C 186-A	Трансмиссионное масло
Механическая КПП (4-ступенчатая)	SQM-2C 9008-A	Трансмиссионное масло EP, SAE 80
Механическая КПП (5-ступенчатая):		

Cosworth 2x4	SQM-2C 9010-A	Жидкость ATF тип CJ
Cosworth 4x4, MT 75, MT 75 (4x4)	ESD M2C 186-A	Трансмиссионное масло
4x4 (за исключением Maverick)	SQM-2C 9008-A	Трансмиссионное масло EP, SAE 80
все остальные	ESDM-2C 175-A	Полусинтетическое масло
Механическая КПП (4x4):		
Escort (за исключением Cosworth)	SQM-2C 9008-A	Трансмиссионное масло EP, SAE 80
Maverick, Explorer	ESPM-2C 166-H	Жидкость ATF тип H
Mondeo	ESD-M2C 186-A	Трансмиссионное масло
все остальные	SQM-2C 9010-A	Жидкость ATF тип CJ
Автоматическая КПП		
Все до 1981 модельного года	SQM-2C 9007-A	Жидкость ATF тип G (не допускается смешивание с жидкостями других типов!)
C3 с 1981 модельного года (красн метка на шупе)	ESPM-2C 166-H	Жидкость ATF тип H
A4LD, - ATX, - CD4E модельный ряд с 81-го до 90-го года	SQM-2C 9010-A	Жидкость ATF тип CJ(может смешиваться с жидкостями типа H)
CTX	ESPM-2C 166-H WS-M2C 199-A	Жидкость ATF тип H Трансмиссионное масло Universal CVT
AG4	NO52162VX00 NO52145VX00	в коробку:- жидкость ATF в дифференциал: трансмиссионное масло API GL5, SAE 75W-90
5R55E	XT-5-QM	Жидкость ATF Motorcraft Mercon V
Передний мост 4x4		
все, за исключением Explorer	SQM-2C 9002-AA	трансмиссионное масло API GL5, SAE 90
Explorer	WSP-M2C 197-A	трансмиссионное масло API GL5, SAE 80W-90
Задний мост		
легковые автомобили и Explorer модели 93/94гг	SQM-2C 9002-AA	трансмиссионное масло API GL5, SAE 90 добавить в масло присадку Ford EST-M2C118-A
Explorer модельный ряд с 95 г.	WSP-M2C 197-A	трансмиссионное масло API GL5, SAE 80W-90 добавить в масло присадку Ford WSP-M2C196-A
Explorer модельный ряд с 97	WSL-M2C 192-A	трансмиссионное масло API GL5,

		SAE 80W-90 добавить в масло присадку Ford EST-M2C118-A
Galaxy	N052726YO	гипоидное масло SAE 75W
Transit	SR-M2C 9102A	гипоидное масло SAE 90
Maverick	ESW-M2C 119A	трансмиссионное масло
Econovan		
Коробка передач и задний мост	SQM-2C9002-AA	При постоянных температурах воздуха выше 18°C SAE 90; ниже 18°C SAE 80
Гидроусилитель рулевого управления-легковые автомобили и Transit	до 90 г. SQM-2C9010-A с 91г. ESPM-2-C-166H	За исключением Galaxy, Probe, Windstar, Explorer (см.ниже)
Galaxy	N052146VXOO	гидравлическое масло
Probe, Windstar, Explorer	ESW-M2C33-F	гидравлическое масло

Honda

Агрегат	Масло
Механическая КПП	- Honda MTF - моторное масло API SG, SH, SJ SAE 10W-30 или 10W-40
Автоматическая КПП	- Honda ATF Premium - DEXRON II или III
CVT (безступенчатая коробка передач)	Honda CVT (специальная трансмиссионная жидкость)
Рулевое управление с усилителем	Honda Power Steering Fluid PDF-V (спец. жидкость для гидроусилителя рулевого механизма)

Hyundai

Агрегат	Масло
Механическая КПП:	API GL4, SAE 75W-85 или 75W-90
Автоматическая КПП:	- Castrol TRANSMAX Z или- Diamond ATF SP-II
Задний мост:	- Castrol SAF-X SAE 75W-140 или - EPX 90
Рулевое управление (H100):	API GL4 или GL5
Рулевое управление с усилителем:	DEXRON II D

Jaguar

Агрегат	Масло
Механическая КПП:	
GETRAG 265:	API GL4, SAE 80W

GETRAG 290:	ATF DEXRON II D или ATF DEXRON II E
Автоматическая КПП:	ATF DEXRON II E (II D)
ХК8:	Esso LT 71141
Главная передача	API GL5, SAE 90
ХК8:	Shell Stable Super T.S. 90
Дифференциал ограниченного скольжения:	API GL5, SAE 90
Рулевое управление с гидроусилителем:	DEXRON II E (II D)
Регулирование дорожного просвета (Niveauregulierung):	Минеральное гидравлическое масло с допуском Jaguar

Jeep

Агрегат	Масло
Механическая КПП:	API GL5, SAE 75W-90
Автоматическая КПП:	Mopar ATF Plus (Typ 7176) или ATF DEXRON II D или Mercon
Главная передача:	API GL5, SAE 75W-90 (при наличии прицепа 75W-140)
Дифференциал ограниченного скольжения:	API-GL5 с присадкой Trac-Lok
Раздаточная коробка:	ATF DEXRON II D или ATF Mercon
Рулевое управление с гидроусилителем:	Специальное масло Part/№ 4549617

Kia Motors

Агрегат	Масло
Механическая КПП:	
Sephia/Pride/Carnival:	API GL4, SAE 75W-90
Clarus:	API GL4, SAE 80W-90
все остальные:	API GL4/5, SAE 75W-90
Автоматическая КПП:	DEXRON II E или DEXRON III
Задний и передний дифференциалы:	API GL5, SAE 75W-90
Раздаточная коробка:	API GL5 (Sportage), API GL4/5 (Rocsta), оба SAE 75W-90
Рулевое управление с усилителем:	DEXRON II E или DEXRON III

LADA - AVTOVAZ

[См. Приложение С "ИЗВЕЩЕНИЕ № 41635](#)

[Горюче - смазочные материалы для эксплуатации автомобилей ВАЗ"](#)

Land-Rover

Агрегат	Масло
Механическая КПП:	DEXRON III или DEXRON II D
Freelander:	MTF-94
Автоматическая КПП:	DEXRON III или DEXRON II D
Главная передача:	API GL4 или GL5, SAE 90
Freelander:	API GL5, SAE 90
Раздаточная коробка:	
Defender, Discovery:	API GL4 или GL5, SAE 90
Range Rover Classic:	DEXRON III (Тип F или G)
Range Rover 2,5 TD, V8 4,0 л и 4,6 л:	API GL4 или GL5, SAE 90
Freelander:	API GL5, SAE 90
Рулевое управление с гидроусилителем:	DEXRON (для доливки)

Mazda

Все модели за исключением Mazda 121 Тип ZQ

Агрегат	Масло
Механическая КПП:	API GL4 или GL5, SAE 75W-90 выше 10°C можно 80W-90
Автоматическая КПП:	ATF M-III или DEXRON II
Главная передача:	API GL5, выше минус 18° C SAE 90, ниже минус 18° C SAE 80W
Задний дифференциал ограниченного скольжения LS, B-Serie:	API GL5 с присадками LS, SAE 90
Раздаточная коробка:	API GL5, выше минус 18° C SAE 90, ниже минус 18° C SAE 80W
Рулевое управление с усилителем:	ATF M-III или DEXRON II D

Модель Mazda 121 Тип ZQ

Агрегат	Спецификации Ford
Механическая КПП и дифференциал:	WSD-M2C 00B, SAE 80
Автоматическая КПП:	WSS-M2C 202-B
Рулевое управление с гидроусилителем	ESP-M2C 166H

Mercedes Benz

Общие указания по трансмиссионным маслам, на основании листа-спецификации MB Blatt 231.1

Спецификации трансмиссионных масел	
Механическая КПП	235.10
Передний дифференциал (4Matic)	(235.0), 235.7
Задний дифференциал (обычный)	(235.0), 235.7
Дифференциал ограниченного скольжения	235.7
Рулевое управление без усилителя	235.0
Спецификации жидкостей ATF	
Механическая КПП	236.2, (236.6)
Автоматическая КПП "MB" без GKUB (1)	236.1, 236.6, 236.7, (236.8) 236.9, 236.10, 236.81
с GKUB (1)	236.10
Передний дифференциал (4Matic)	(235.0), 235.7
Задний дифференциал (обычный)	(235.0), 235.7
Раздаточная коробка (4Matic)	236.6
Рулевое управление L 075 Z	236.3
Рулевое управление с гидроусилителем	236.3

Примечание - (1) GKUB - урегулированное сцепление для блокировки гидротрансформатора

Рекомендации по применению гидравлических жидкостей, на основании листа-спецификации MB Blatt 340

Спецификация (MB Blatt No.)	Масло	Агрегат
342.0	Гидравлическое масло	Гидравлическая система комфорта - жесткость подвески, (Тур 600)
343.0	Гидравлическое масло	Регулировка дорожного просвета Гипневматическая подвеска
344	Гидравлическое масло для централизованной системы смазки	Рулевое управление и регулировка дорожного просвета

Mitsubishi Motors

Агрегат	Масло
Механическая КПП:	API GL4, SAE 75W/85W или 75W-90
Автоматическая КПП:	DIA-Queen ATF SP (Специальное масло MMC)
с 96-го модельного года:	DIA-Queen ATF SP 11 (для переднеприводных автомобилей)
Главная передача:	API GL5, SAE 80W или SAE 90
Дифференциал ограниченного скольжения LS:	Специальное масло MMC (Nr. Z2156125)
Раздаточная коробка:	API GL4, SAE 75W-85 или 75W-90

Рулевое управление:	API GL4, SAE 80 или 90
Рулевое управление с усилителем:	DEXRON II

Nissan

Агрегат	Масло
Механическая КПП:	API GL4, SAE 80W-90 (1)
Автоматическая КПП:	DEXRON
Главная передача:	API GL5, SAE 80W-90 (1)
Дифференциал ограниченного скольжения LS:	Масло для дифференциала ограниченного скольжения (LS oil)
Раздаточная коробка:	API GL4/GL5, SAE 80W-90 (1)
Рулевое управление:	API GL4, 80W-90 (1)
Рулевое управление с усилителем:	DEXRON II E / DEXRON III

Примечание (1): при температуре ниже минус 30°C до плюс 40°C - вязкость по SAE 75W-90

Opel

Агрегат	Масло по каталогу Opel
Механическая КПП:	
Vectra B F 25:	Nr. 19 40 764
остальные	Nr. 19 40 768
Автоматическая КПП:	
Corsa-B, Tigra, Astra F:	Nr. 19 40 700 (DEXRON II)
Astra G, Zafira, Vectra B:	Nr. 19 40 767 (Список специальных допущенных масел)
Omega B, Sintra:	Nr. 19 40 763 (DEXRON III)
Рулевое управление:	Nr. 19 48 588 (пласт. смазка)
Рулевое управление с гидроусилителем:	
Omega B:	Nr. 19 40 763 (DEXRON III)
Sintra:	Nr. 19 40 707 (Список специальных допущенных масел)
Corsa B, Tigra, Astra F, Vectra B:	Nr. 19 40 700 (DEXRON II)
Zafira, Astra G:	Nr. 19 40 766 (Список специальных допущенных масел)

Peugeot

Агрегат	Масло
Механическая КПП:	Моторное масло SAE 10W-40
модели с августа 1996 г (MA, ME5T, MG5T):	API GL5 (ESSO GEAR OIL BV), SAE 75W-80W для коробок BE3, BE1 уже с 1988 г.,

Автоматическая КПП:	DEXRON II D
4HP20:	ESSO LT 71141 (заливается на весь срок)
Главная передача:	API GL5, SAE 80W-90
со спиральным зацеплением:	Список специальных допущенных масел
Дифференциал ограниченного скольжения:	API GL5, SAE 80W-90
Раздаточная коробка:	API GL5, SAE 80W-90
Рулевое управление:	API GL5, SAE 80W-90
Рулевое управление с гидроусилителем:	DEXRON II D
Регулировка дорожного просвета:	Esso LHM

Porsche

Агрегат	Масло
Механическая КПП:	в зависимости от модели API GL4, SAE 80 или API GL5, SAE 75W-90
Автоматическая КПП:	ATF DEXRON II D
Главная передача:	API GL 5, SAE 75W-90
Дифференциал ограниченного скольжения LS:	масло как Механическую КПП или как в дифференциал
Рулевое управление:	ATF DEXRON II D или Pentosin CHF11 S
Регулировка дорожного просвета:	Castrol LHM или Pentosin CHF11 S

Примечание: для КПП применять только специальные масла, апробированные для Porsche

Renault

Агрегат	Масло
Механическая КПП:	в зависимости от модели Tranself B или Tranself TRX (API GL-5) в зависимости от модели SAE 75W-80, 80W, 80W-140
Автоматическая КПП:	Renaultmatic D2 (DEXRON II D)
Главная передача:	Масло как в Механическую КПП
Рулевое управление с гидроусилителем:	Renaultmatic D2 (DEXRON II D)

Примечания:

Tranself B и Tranself TRX соответствует API GL5;

Renaultmatic D2 соответствует DEXRON II D

Rover

Агрегат	Масло
Механическая КПП:	

Mini:	Моторное масло SAE 10W-40, 10W-50 (не синтетическое!) для двигателя и коробки
модель 1,4 л:	API GL5, SAE 75W-90 или SAE 80W-90 (для коробки передач R65)
модель 1,6 л:	Моторное масло SAE 10W-30 или SAE 10W-40 (для коробки передач L3)
модель 2,0 л:	Техасо MTF 94 (для коробки передач PG1)
220 + 420 Turbo:	Unipart GGL 252
Автоматическая КПП:	
для полной замены масла:	Unipart Transmatic ATF GGL 251
для доливки использовать:	DEXRON II D
Рулевое управление с гидроусилителем:	
для полной замены:	Unipart GGL 282 (для моделей выпуска с 1994 г.)
для доливки использовать:	DEXRON II D
R 75:	Dexron III

Saab

Агрегат	Масло или артикул по каталогу Saab
Механическая КПП:	Saab Art.-Nr. 400 108 247
Автоматическая КПП:	DEXRON III
Рулевое управление с гидроусилителем:	
9-3, 9-5	Pentosin CHF 11S
900	Saab Art.-Nr. 315 161 224
9000	Saab Art.-Nr. (45) 30 02 995

Skoda

Агрегат	Масло
Механическая КПП и дифференциал:	API GL4, SAE 75W, 75W-80, 75W-85, 75W-90
Карданная передача:	SWC 423 MB или Shell GL 245 MO
Рулевое управление:	Kluber Centoplex GLK 91
Рулевое управление с гидроусилителем:	Гидравлическое масло G002 000 (по спецификации VW)

Subaru

Агрегат	Масло
---------	-------

Механическая КПП:	
L-Serie, Legacy и Impreza, Forester:	Shell Gear Oil SL
J- и E-серии:	Shell Gear Oil S
Justy1,3:	API GL4 или GL5
Автоматическая КПП:	DEXRON II D или DEXRON III
Главная передача:	API GL5
Дифференциал ограниченного скольжения:	Масло с присадками LS (Limited Slip)
Рулевое управление с гидроусилителем:	DEXRON II D, DEXRON II E или DEXRON III

Suzuki

Агрегат	Масло
Механическая КПП:	API GL4; SAE 75W-90 или SAE 80W-90
Автоматическая КПП:	DEXRON II или III
Главная передача:	API GL5; SAE 75W-90 или SAE 80W-90
Раздаточная коробка:	API GL4; SAE 75W-90 или SAE 80W-90
Рулевое управление:	API GL5; SAE 75W-90 или SAE 80W-90
Рулевое управление с усилителем:	DEXRON II или III

Toyota

Агрегат	Масло
Механическая КПП:	в зависимости от модели API GL5 или API GL4, SAE 75W-90, 80W-90, 90 или DEXRON II D
Автоматическая КПП:	в зависимости от модели DEXRON II D или TYPE T-H
Главная передача:	в зависимости от модели API GL5, SAE 80W-90, 80W, 90 или DEXRON II D
Дифференциал ограниченного скольжения:	масло с присадками LS
Рулевое управление:	в зависимости от модели API GL4, SAE 75W-90, 90 или API GL5, SAE 75W-90
Рулевое управление с усилителем:	DEXRON II D

Volvo

Агрегат	Модель, серия автомобиля (в скобках - модель агрегата трансмиссии)	Масло или № по каталогу Volvo
Механическая КПП		
	240, 700, 900 (M 45, M 46, M 47)	ATF Ford Typ F или

		G
	S70 / V70 (МКПП/дифференциал M56L, M56L2, M56H, M58) 940 / 960 (Механическая КПП M90) S90 / V90 (Механическая КПП M90)	Volvo-Nr. 11 61 423-7
	400 (в МКПП и в дифференциал) S40 / V40 (JB3/JC5)	Volvo-Nr. 33 45 534-6
Автоматическая КПП		
	240, 700, 900 (AW 70 / 71 / 72, ZF 4 HP 22) 940 / S90 / V90 (AW 70 / 71 / 72, ZF 4 HP 22)	DEXRON II D или DEXRON II E
	850 (AW 50-42) 960 (AW 30-43) S40 / V40 / C70 / S70 / V70 (AW 50-42) S90 / V90 (AW 30-43)	DEXRON II E или DEXRON III или Ford Mercon
	400 (ZF 4 HP 14Q)	Volvo-Nr. 33 44 208-8
Главная передача		
	940 / S90 / V90	API GL5
	S70 / V70 AWD, коническая зубчатая передача Тип 1155 и главная передача заднего моста Тип 1165	Volvo-Nr. 11 61 329-6
Рулевое управление с усилителем:	Все модели и серии	ATF Ford Тип F или G

Volkswagen / Seat

Масло по Спецификации VW	Рекомендуемая вязкость по SAE	№.по каталогу запасных частей VW
-G 50	75W-90	G 005 000..
-G 51	75W-90	G 005100..
-G 052	75W-90	G 052 911..
-Масло для главной передачи (дифференциала)	75W-90	G 052145..
-VW-ATF		G 052 162..
-ATF		G 052 990..
-Масло для сцепления Haldex		G 052 175 A1

Разрешается применять только те масла, на упаковке которых указаны номера соответствующих спецификаций VW